

Auffangwannen

Ver- und Entsorgung



Umweltschutz



Kommunikation



Verkehr



Ingenieurbau



AUFFANGSYSTEME GEMÄSS WASSERHAUSHALTSGESETZ (WHG)

Seit 1993 produziert B+F Lauchhammer in Brandenburg mit mehr als 80 engagierten Fachleuten preisbewusst Auffangsysteme nach dem Wasserhaushaltsgesetz (WHG).



Kesselwagen-Entladestation



Auffangwannen dienen zur Sicherung gegen Boden- und Gewässerverunreinigungen beim Umgang mit Treibstoffen, Chemikalien u. a. wassergefährdenden Stoffen.

Zum Einsatz kommen sie überall dort, wo o. g. Stoffe gelagert oder umgeschlagen werden.

Zum Lieferprogramm gehören Auffangwannen für Schienen- und Straßenfahrzeuge ebenso wie Tanktassen und Ableitflächen.

B+F-Auffangwannen aus Lauchhammer werden ausschließlich aus hochwertigem Stahlbeton (C35/45 FDE nach DIN 1045-2) gefertigt und können bereits im Werk beschichtet oder ausgekleidet werden (bei Einsatz von stark betonangreifenden und diffundierenden Stoffen).

Unbeschichtete Auffangwannen eignen sich für alle nicht betonangreifende Medien der Prüflisten des Deutschen Instituts für Bautechnik (DIBT, Berlin). Durch Zusatz von Mowilith sind unbeschichtete Auffangwannen selbst gegen Säuren und Laugen geschützt.



Vorteile:

- vereinfachte Genehmigungsverfahren
(bauaufsichtliche Zulassung des Deutschen Instituts für Bautechnik Berlin)
- Sicherung der Qualitätsanforderungen durch werkseitige Fertigung
- witterungsunabhängige Beschichtungen bereits im Werk
- Auslieferung mit allen Herstellererklärungen und Gütenachweiser
- einfache und schnelle Montage auf bauseitig erstelltes Planum
- WHG-Zulassung für Montage von Auffangwannen

Auffangwannen für Schienenfahrzeuge

Zur Entwässerung können B+F-Gleis-tragwannen mit unterschiedlichsten Anschlussmöglichkeiten (HDPE, Edelstahl oder St 37) ausgestattet werden.



Gitterrostabdeckung

Selbstverständlich sind Gleis- und LKW-Tragwannen miteinander kombinierbar und in beliebiger Anzahl aneinander-zureihen.

Auffangsysteme aus Betonfertigteilen bürden für schnelle Montage, geringe Baukosten und hohe Wirtschaftlichkeit.



Tankstelle für Schienenfahrzeuge



Kerosin-Entladung

Der Auffangraum wird mit begehbaren oder befahrbaren Gitterrosten oder Betonplatten abgedeckt.

Ableitflächen stellen eine weitere sinnvolle Ergänzung für alle Betankungsanlagen dar.



Entladestation mit Seilzug-Rangieranlage

Anwendungen für ...

Schienenfahrzeuge:

- Sicherung von Betankungsanlagen und Kesselwagen-Umschlaganlagen



Auffangwannen für Straßenfahrzeuge

Schwerpunktmäßig dienen Auffangsysteme zur Sicherung gegen Boden- und Gewässerunreinigungen von Betriebs- und Kleinbetankungsanlagen u. a. Umschlaganlagen.

So identisch die Anforderungen an Auffangwannen für Straßenfahrzeuge in Punkto Umweltschutz sind, so unterschiedlich sind die baulichen Gegebenheiten.

Auffangsysteme für Straßenfahrzeuge sind so konzipiert, dass Transportfahrzeuge die muldenähnliche Auffangwanne direkt befahren können – rampenförmige Überfahrschwellen sind umlaufend angebracht.

Zur Abdeckung des Auffangraumes kommen entweder Betonplatten oder entsprechend belastbare Gitterkonstruktionen zum Einsatz. Diese sind für Belastungen von bis zu 100 kN lieferbar.



sichere Chemikalien-Abfüllung

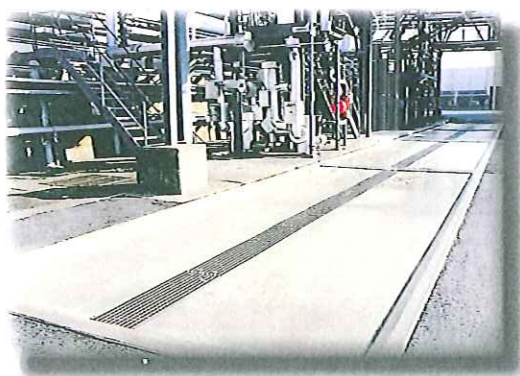


Heizöl-Entladeplatz



Betriebstankstelle

Die Gittervariante versteht sich als kompromisslose Lösung im Umgang mit besonders aggressiven Stoffen, welche die Bereifung bei Straßenfahrzeugen schon bei kurzem Aufenthalt im Abfüll- bzw. Tankbereich angreifen können. Gitterroste eignen sich ebenfalls bei kombinierten Gleis- und LKW-Auffangwannen.



Gleiswanne mit befahrbarer Betonabdeckung

Ebenso wird die Gestaltung der Wannenoberfläche – schalungsglatt oder strukturiert und rutschsicher – den jeweiligen Beanspruchungen, Erfordernissen und Kundenwünschen optimal angepasst.

Bei den Auffangwannen mit Betonplatten leitet ein eingebautes Gefälle die schadstoffbelasteten Medien in eine zentrale Ablaufrinne, welche mit schweren Gitterrosten abgedeckt ist.

Umweltgefährdende Flüssigkeiten werden so sicher aufgefangen und über eine Rinne im Auffangraum zu einer Ablauföffnung geleitet.

Die Abläufe können den Anforderungen entsprechend aus HDPE oder Edelstahl geliefert werden.

Anwendungen für ...

Straßenfahrzeuge:

- Sicherung von Umschlaganlagen und Betriebs- und Kleinbetankungsanlagen



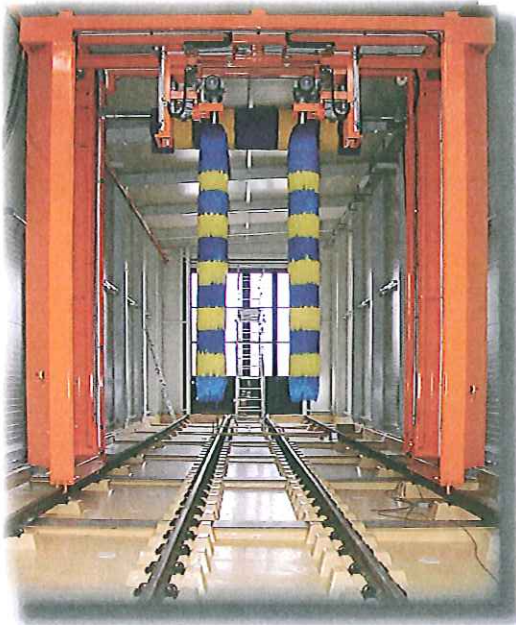
LKW-Entladestation für Bio-Ethanol



Zugwaschanlagen

Bei der Gleiswanne für Zugwaschanlagen kann im Allgemeinen auf eine Abdeckung verzichtet werden.

Verschmutztes Waschwasser wird in den wannenförmigen und beschichteten Betonfertigteilen sicher aufgefangen und von dort über ein Gefälle zu einer Ablauföffnung geleitet.



Sämtliche Gleiswannen verfügen über ein enormes Stauvolumen, welches mittels zusätzlicher SammelSchächte oder weiterer Auffangbecken im Bedarfsfall erheblich vergrößert werden kann.

Anwendungen für ...

Zugwaschanlagen:

- Sichere Wascheinrichtungen ohne Gewässer-Verunreinigung.



Tanktassen

Zur Sicherung von Tanklagern und -anlagen kommen Tanktassen von B+F Lauchhammer zum Einsatz.

Bei der Planung wird bereits darauf geachtet, dass die aus einem Stück bestehenden Auffangbehälter mit Ausmaßen von bis zu 5 m Breite und 12 m Länge ein Gesamtgewicht von 50 t nicht überschreiten – der Transport- und Montagekosten wegen.

Im Bedarfsfall können auch größere Tanktassen hergestellt werden – durch Zusammensetzen von mehreren Einzel-elementen.



Chemie-Tanklager

Anwendungen für ...

Tanttassen:

- Sicherung von Tankanlagen

Ableitflächen

Zur kostengünstigen und sicheren Flächenentwässerung gemäß WHG bieten sich Ableitflächen aus Lauchhammer an.

Der Auffangraum wird als modifizierter Trogkanal ausgebildet – Ausmaße und Gewichte werden wie die Oberflächen auftragsspezifisch umgesetzt.

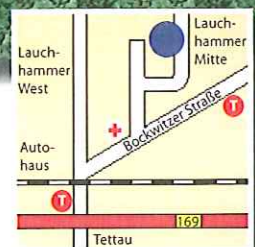
Anwendungen für ...

Ableitflächen:

- Flächenentwässerung gemäß WHG in Tanklagern und Chemieanlagen



Ableitflächen für Kerosinentladung
(DHL Luftfrachtdrehkreuz am Flughafen Leipzig/Halle)



Ver- und Entsorgung

Schächte, Schachtabdeckungen, Raumzellen, Rahmen-/Trogkanäle, Entwässerungsrinnen

Umweltschutz

Ableitflächen, Abflussrinnen, Schächte, Gleis-/LKW-Auffangwannen, Gleistragplatten

Kommunikation

Schächte, Abzweigkästen, Schachtabdeckungen, Kabelkanäle, Funk-/Schalthäuser

Verkehr

Fertigteilgebäude, Rahmenkanäle, Tauchwände, Weichenheizstationen, Fahrzeugwaagen

Ingenieurbau

Balkenelemente, Brückenträger, Fundamente, Stützwände, Sonderteile



B+F Beton- und Fertigteilgesellschaft mbH Lauchhammer
 Bockwitzer Straße 85, 01979 Lauchhammer
 Telefon: +49 (0)3574 7804-0 · Fax: +49 (0)3574 2820
 E-Mail: info@bfl-gmbh.de · Internet: www.bfl-gmbh.de



Ein Unternehmen
 der Spezialtechnik-Gruppe
 Dresden