

Ver- und Entsorgung



Umweltschutz



Kommunikation



Verkehr



Ingenieurbau



## **Fahrzeugwaagen**





*zweigeteilte Flachwaage*

**Qualität zu erstaunlich günstigen Preisen**

Seit über 10 Jahren produziert B+F Lauchhammer mit mehr als 80 engagierten Fachleuten im Süden Brandenburgs preisbewusst Stahlbeton-Fertigteile.

Als international agierender Hersteller von Stahlbeton-Fertigteilen kennen wir die Ansprüche von Fahrzeugwaagen-Produzenten nur zu gut.



*bequemer Zugang für Wartungen*

B+F-Fahrzeugwaagen werden aus hochwertigem Stahlbeton (C 35/45 und C 45/55 nach DIN 1045-2) gefertigt und sind frost- und tausalzbeständig, äußerst verschleißfest und praktisch wartungsfrei. Sämtliche Fertigteile werden an die jeweilige Wiegetechnik angepasst.



*schnell und präzise*

Fahrzeugwaagen aus Betonfertigteilen bürgen für schnelle Montage, geringe Baukosten und hohe Wirtschaftlichkeit – unabhängig, ob die Waagen für einen begrenzten Zeitraum oder den Dauereinsatz geplant sind.

**Einsatzgebiete:**

- Industrieanlagen
- landwirtschaftliche Betriebe
- Recycling-Unternehmen
- Kies- und Schotterwerke
- Baustellen

## Unterflurwaagen

Diese ausgereiften Komplettkonstruktionen sind ideal für den dauerhaften Einsatz von LKW-Waagen. Die Wägezellen sind bequem zugänglich und ermöglichen eine unproblematische Wartung.



*Unterflurwaage STANDARD*

Die aufeinander abgestimmten Fertigteile bestehen aus einer Waagengrube und einer Waagenbrücke. Die Montage erfolgt innerhalb kürzester Zeit auf bauseitig vorbereiteten Fundamenten.

Generell können alle Varianten zu einem späteren Zeitpunkt versetzt werden.

Optional ist eine Anpassung der Unterflurwaagen an die Anforderungen des Wasserhaushaltsgesetzes möglich.

## Ausführung

### Unterflurwaagen

- geschlossene Waagengrube
- Montage auf 2 Fundamenten
- einteilige Waagenbrücke
- 4 Lagerplatten für Messdosens
- 2 Einstiegsöffnungen DU 625 mm





*zweigeteilte Flachwaage*

### Flachwaagen

In kürzester Zeit haben sich die Flachwaagen zu einer preisgünstigen und qualitativ hochwertigen Alternative entwickelt. Hinsichtlich Qualität, Technik und Konstruktion stehen sie den Standardwaagen kaum nach.

Besonders in Gegenden mit hohem Grundwasserstand oder auf kontaminiertem Boden finden Flachwaagen Anwendung. Die Montage dieser flachen Konstruktion gestaltet sich äußerst einfach, da die maximale Einbautiefe nur 83 cm beträgt.

### Ausführung

#### Flachwaagen

- zweiteilige Waagengrube
- Montage auf 3 Fundamenten
- zweiteilige Waagenbrücke
- 8 Lagerplatten für Messdosen
- 4 Einstiegsöffnungen DU 625 mm



Das modulare System stellt eine interessante Alternative zu den ein- oder zweiseitigen Waagengruben dar, da es aus einer Kombination aus Stahlbetonfertigteilen und einer Ortbetonsohle besteht.

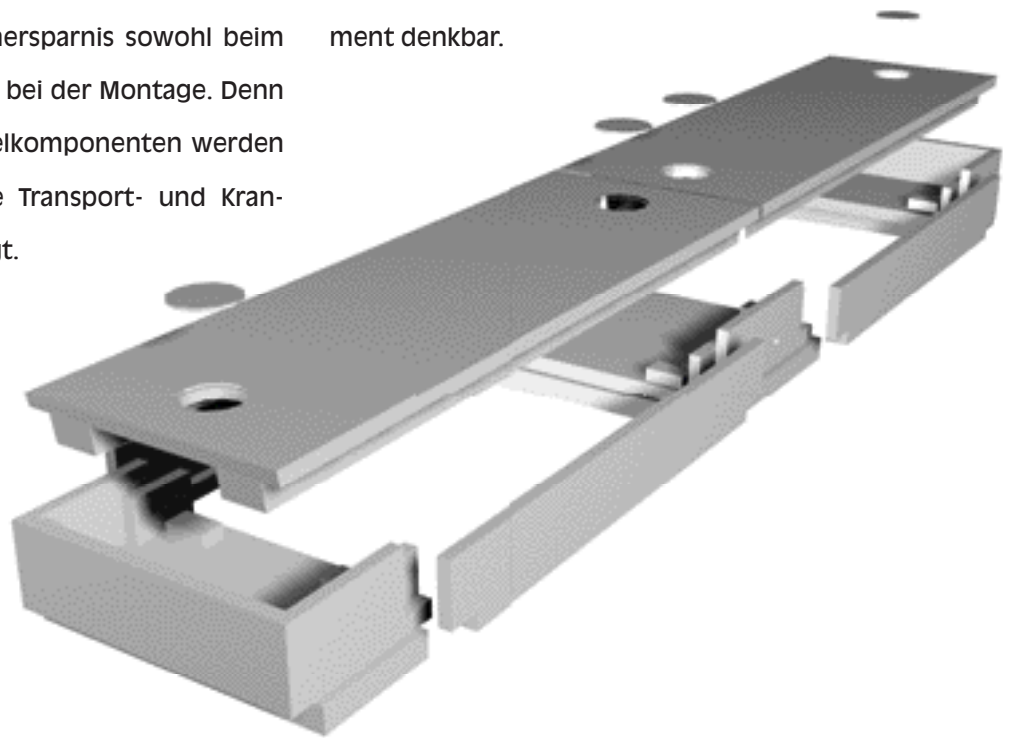
So findet die modulare Bauweise insbesondere in den Bereichen Anwendung, wo z. B. aus Umweltgesichtspunkten keine wasserdichte Waagengrube erforderlich ist.



*modulare Bauweise.*

Ein weiterer attraktiver Vorteil dieses Systems liegt im geringeren Gewicht der jeweiligen Einzelteile und der daraus resultierenden Kostenersparnis sowohl beim Transport als auch bei der Montage. Denn für leichtere Einzelkomponenten werden auch nur kleinere Transport- und Kranfahrzeuge benötigt.

Zusätzliche Einsparungen sind durch Eigenleistung z. B. beim Ortbetonfundament denkbar.



### Überflurwaagen

Vor allem an Standorten, wo aus Platzgründen keine Baugrube möglich oder erlaubt ist oder eine Zwangsführung für LKW erwünscht ist, kommen Überflurwaagen zum Einsatz.

Die flache Bauweise ermöglicht kurze Anfahrrampen, was den erforderlichen Platzbedarf angenehm reduziert.



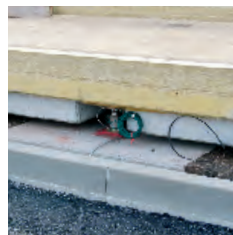
*Überflurwaage flach (stationärer Betrieb)*



*temporärer Baustelleneinsatz*

Ihre große Flexibilität stellen die Waagen sowohl durch ihre kurze Montagezeit von nur wenigen Stunden auf bauseitig vorbereiteten Fundamenten als auch durch die Möglichkeit einer späteren einfachen Umsetzung unter Beweis.

Kies- und Schotterwerke kommen daher als ideale Einsatzorte in Betracht.



#### Ausführung

##### Überflurwaagen FLACH

- zweiteilige Waagenbrücke
- Einsatz von 8 Messzellen

##### Überflurwaagen STANDARD

- einteilige Brückenkonstruktion
- 4 Lagerplatten für Messzellen



*kombinierte Gleis-/Fahrzeugwaage*

## **Gleis-/Fahrzeugwaagen**

B+F Lauchhammer produziert statische Gleis-/Fahrzeugwaagen für alle gängigen Schienen und Regelspurbreiten mit einer Tragfähigkeit gemäß Lastmodell 71.

Der Wiegebereich reicht von 60 t bis 300 t.

Hochwertige Spaltübergänge garantieren ein stoßfreies Befahren der Waagen.

## **Achslastwaagen**

Das Erfassen von Achslasten während der Fahrt steht bei Achslastwaagen ganz im Vordergrund.

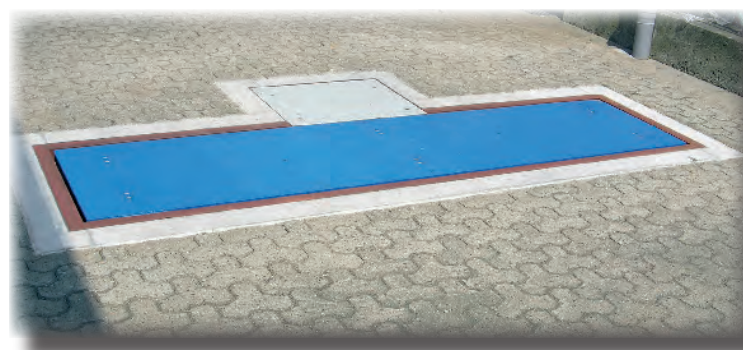
Bei einer Überfahrgeschwindigkeit von bis zu 6 km/h wird auf wirtschaftliche Weise ein Überladen einzelner Achsen oder von kompletten Fahrzeugen vermieden.



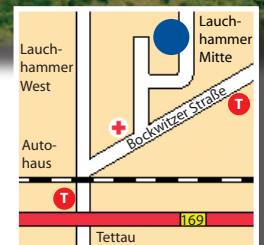
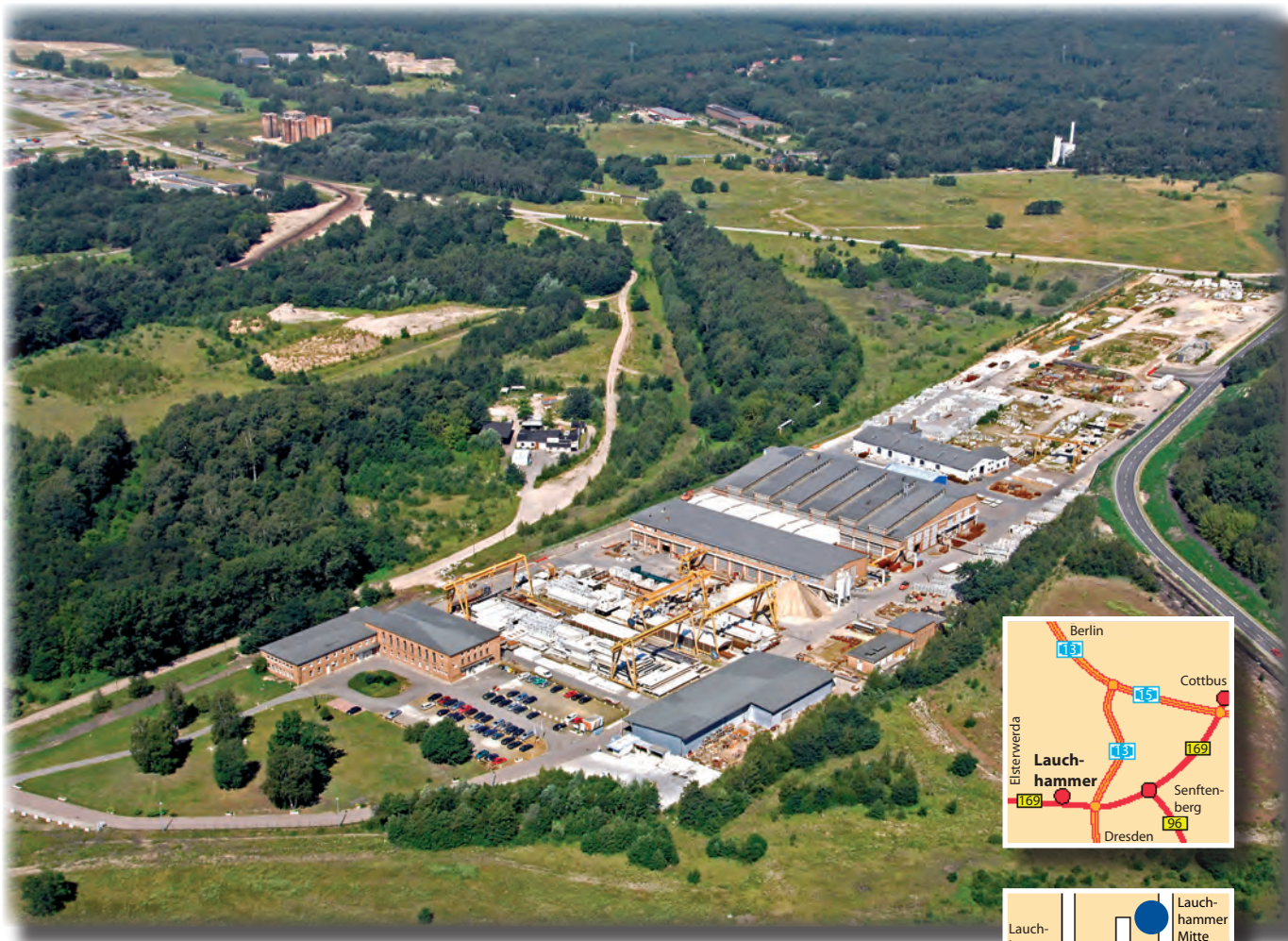
*Wiegen bei langsamer Fahrt*



*Einsatz in der Landwirtschaft*



*flach und robust*



### Ver- und Entsorgung

Schächte, Schachtabdeckungen, Raumzellen, Rahmen-/Trogkanäle, Entwässerungsrinnen

### Umweltschutz

Ableitflächen, Abflussrinnen, Schächte, Gleis-/LKW-Auffangwannen, Gleistragplatten

### Kommunikation

Schächte, Abzweigkästen, Schachtabdeckungen, Kabelkanäle, Funk-/Schalthäuser

### Verkehr

Fertigteilgebäude, Rahmenkanäle, Tauchwände, Weichenheizstationen, Fahrzeugwaagen

### Ingenieurbau

Balkenelemente, Brückenträger, Fundamente, Stützwände, Sonderteile



**B+F Beton- und Fertigteilgesellschaft mbH Lauchhammer**

Bockwitzer Straße 85, 01979 Lauchhammer

Telefon: +49 (0)3574 7804-0 Fax: +49 (0)3574 2820

E-Mail: [info@bfl-gmbh.de](mailto:info@bfl-gmbh.de) Internet: [www.bfl-gmbh.de](http://www.bfl-gmbh.de)



Ein Unternehmen  
der Spezialtechnik-Gruppe  
Dresden