

Denken in Ihren Visionen





► **FERTIGUNG VON SCHIENENFAHRZEUGEN**

Auf jede Anforderung eine innovative Antwort.



► **MODERNISIERUNG VON SCHIENENFAHRZEUGEN**

Funktionell, sicher und wirtschaftlich an veränderte Aufgaben anpassen.



► **INSTANDHALTUNG VON SCHIENENFAHRZEUGEN**

Mit Fachwissen und moderner Ausrüstung komplexe Aufgaben lösen.



► **SERVICE FÜR SCHIENENFAHRZEUGE**

Mobile Service-Lösungen mit hohem Nutzen für den Kunden.

Schienenfahrzeuge

Fertigung · Modernisierung · Instandhaltung · Service



In der **GBM Gleisbaumechanik Brandenburg/H. GmbH** (GBM) basieren Fertigung, Modernisierung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen sowie der 7/24/52 Vor-Ort-Service auf langjährigen Erfahrungen und hoher fachlicher Kompetenz.

Kirchmöser ist ein traditioneller Standort der Schienenfahrzeugtechnik. Die GBM ist ein Unternehmen der **Spezialtechnik-Gruppe Dresden**. An deren Spitze steht die **Spezialtechnik Dresden GmbH**. Die Spezialtechnik – Gruppe Dresden ist seit 1992 eng mit dem US-amerikanischen Hochtechnologie Unternehmen **GENERAL ATOMICS** verbunden.

Weltweit schätzen Kunden der GBM die ausgezeichnete Qualität unserer Produkte und die Flexibilität unserer Leistungen im Bereich spezieller, schienengebundener Arbeitsfahrzeuge.

Unsere Kunden aus den Bereichen Eisenbahnverkehr und Schienenbearbeitung erhalten von uns Unterstützung in allen Fragen der Fahrzeugtechnik bis hin zur Erarbeitung technischer Sonderlösungen.

Wir verfügen über sehr gute infrastrukturelle und logistische Voraussetzungen für die regel- und bedarfsgerechte Instandhaltung Ihrer Fahrzeuge. Sie erhalten von uns ein Full-Service-Paket inklu-

sive Vermietung von Stellflächen. Unser kompetentes Servicepersonal ist mit einer Flotte von Servicefahrzeugen rund um die Uhr für Sie im Einsatz und führt Instandhaltungsleistungen am Einsatzort Ihrer Fahrzeuge durch. Die GBM sorgt so für eine hohe Flexibilität und schnelle Wiederverfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge.

Unsere Mitarbeiter sind unser wichtigstes Kapital. Jeder Mitarbeiter trägt für Qualitäts- und Termintreue hohe Eigenverantwortung. Mit einer gesunden Mischung aus erfahrenem Fachpersonal und jungen flexiblen Mitarbeitern ist die GBM Ihnen ein zuverlässiger und leistungsstarker Partner.

Wir sind Fachwerkstatt für Schienenfahrzeuge **mit allen Eignungsnachweisen**.

- Zertifiziert nach **DIN EN ISO 9001:2015**
- Zertifiziert für Instandhaltungserbringung und Instandhaltungsentwicklung nach **EU Nr. 445/2011**
- Zertifiziert nach **Regelwerk SNCF** Radsatzbearbeitung IS2-IS3
- Zertifiziert als **Q1 Lieferant der DB AG**
- Zertifiziert nach **DIN EN 15085-2** Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen

Fertigung

Auf jede Anforderung eine innovative Antwort.

Wir verfügen über umfangreiches Know-how in der Entwicklung, Konstruktion, Fertigung und Zulassung von Schienenfahrzeugen – auch als Gesamtpaket.

Dazu gehören:

- Gleisarbeitsfahrzeuge für die allgemeine Oberbau- und Fahrleitungsinstandhaltung
- Spezialanhänger
- Spezialfahrzeuge wie Schienenfräsen und Messfahrzeuge

Gemeinsam mit unseren Kunden erstellen wir Entwicklungskonzepte, Sonderlösungen und Sonderkonstruktionen sowie Systemintegrationen von Arbeitskomponenten – ganz speziell auf Kundenerfordernisse abgestimmt.

REFERENZEN

Instandhaltungsfahrzeug für Oberleitungsanlagen

BR 711G (Abb. 1 und 3)

Ein Gemeinschaftsprojekt der GBM mit einem chinesischen Partner. Die Vorfertigung von Komponenten erfolgte in China und die Endmontage in der GBM. Die fahr- und bremstechnische Überprüfung des BR 711G erfolgte nach europäischem Standard und für die Zulassung in China.

Ultraschall- und Wirbelstrommesszug UST 02 (Abb. 2)

Zur Detektion und quantitativen Analyse von Schienenfehlern. Der UST 02 ist ausgelegt für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h, besitzt 2 Antriebseinheiten und erreicht eine Messgeschwindigkeit von bis zu 100 km/h.

Schienenfräszug SFU 04 (Abb. 4)

Vorwiegend für den Einsatz in Metros wie London Underground Line zum Vor- und Feinfräsen der Schienenprofile.

ENTWICKLUNG, KONSTRUKTION UND FERTIGUNG VON GLEISARBEITSFAHRZEUGEN FÜR OBERBAU- UND FAHRLEITUNGSINSTANDHALTUNG SOWIE SCHIENENBEARBEITUNG UND MESSFAHRZEUGE



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4

Fertigung

Auf jede Anforderung eine innovative Antwort.



ENTWICKLUNG, KONSTRUKTION UND FERTIGUNG VON GLEISARBEITSFAHRZEUGEN FÜR OBERBAU- UND FAHRLEITUNGSINSTANDHALTUNG SOWIE SCHIENENBEARBEITUNG UND MESSFAHRZEUGE

Drehhobel D-HOB 2500 (I-IV) (Abb. 5)
Der D-HOB arbeitet im Verband mit Steuerfahrzeug, Wagen und Spänecontainer. Die Schienenbearbeitung erfolgt mittels Hobeln und nachlaufendem Bandschleifer.



Abb. 5

Lorenbeiwagen (Abb. 6 & S.11 Abb. 11, 12)
Entwicklung und Fertigung eines Spezialanhängers für den ÖPNV zum Transport von Materialien.



Abb. 6

High Speed Rail Milling Machine HSM

(Abb. 7)
3-teiliger Fräszug für Transportgeschwindigkeit bis zu 100 km/h.

- Hohe Leistungen und Genauigkeit beim Fräsen
- Keine Funken- und Staubemissionen
- Arbeitsgeschwindigkeit bis zu 3000 m/h

Folgende Seite:

Basismesswagen (Abb. 10)
Mit unterschiedlichem Messequipment ausstattbar.

NEUENTWICKLUNG

GAFeco (Abb. 9)
Der GAF eco ist ein diesel-elektrisch angetriebenes Gleisfahrwerk, welches in jeglicher Hinsicht den heutigen gesetzlichen Bestimmungen und Umweltvorschriften entspricht. Dieses Konzept bietet dem Betreiber hinsichtlich der LCC geringe Wartung, hohe Lebensdauer wichtiger Antriebskomponenten, wenig Verschleißteil- und Betriebsstoffbedarf.



Abb. 7



Abb. 8

Fertigung

Auf jede Anforderung eine innovative Antwort.



ENTWICKLUNG, KONSTRUKTION UND FERTIGUNG VON GLEISARBEITSFAHRZEUGEN
FÜR OBERBAU- UND FAHRLEITUNGSINSTANDHALTUNG
SOWIE SCHIENENBEARBEITUNG UND MESSFAHRZEUGE



Abb. 9



Abb. 10



Abb. 11



Abb. 12

Modernisierung

Funktionell, sicher und wirtschaftlich an veränderte Aufgaben anpassen.

Mit unseren exakt auf Kundenbedürfnisse zugeschnittenen Lösungskonzepten sind Sie stets auf der sicheren Seite und dem neuesten Stand der Technik.

Die GBM bietet ein breites Spektrum von Leistungen für die Modernisierung Ihrer Fahrzeuge an. Die Nutzung der im Hause vorhandenen Konstruktions- und Zulassungserfahrungen bei der Entwicklung von Sonderfahrzeugen gewährleistet auch für die Fahrzeugmodernisierung kundenspezifische Lösungen, die allen zukünftigen Anforderungen im Betrieb gerecht werden.

Ein Schwerpunkt unserer Leistungspalette ist der Neuaufbau und die Modernisierung von Gleisarbeitsfahrzeugen der Reihe GAF 100. Dabei werden u. a. ein neuer Ladekran aufgebaut, der hydrostatische Arbeitsfahrantrieb und Rußpartikelfilter nachgerüstet. Im Ergebnis werden die Schadstoff- und Lärmemissionen reduziert, die Energieeffizienz verbessert sowie Leistungssteigerungen erzielt.

Das Nachrüsten von Sicherheits- und Brandschutzsystemen und die Verbesserung der Arbeitsbedingungen unter anderem durch Nachrüstung von Klimaanlage und die Rekonstruktion der Arbeits-

räume sind weitere Leistungspakete.

Eine Reihe weiterer Optionen, wie zusätzliche Energieversorgung oder Nutzungserweiterungen durch Einbau zusätzlicher Komponenten, die eng an den Einsatzzweck gebunden sind, bis hin zum neuen Fahrzeugoutfit runden das Leistungspaket ab.

REFERENZEN

Gleisarbeitsfahrzeug GAF 200 Refit (Abb. 1)

- Modernisierung des vorhandenen Ladekrans PKR 160
- Rußpartikelfilternachrüstung
- Nachrüstung einer Schienensladeeinrichtung
- Umrüstung auf LED-Technik
- Nachrüstung mit EBUa
- Substitution der E-Gas-Anlage

KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN
KNOW-HOW UND ERFAHRUNG IN DER ENTWICKLUNG VON SONDERFAHRZEUGEN



Abb. 1

Modernisierung

Funktionell, sicher und wirtschaftlich an veränderte Aufgaben anpassen.



KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN
KNOW-HOW UND ERFAHRUNG IN DER ENTWICKLUNG VON SONDERFAHRZEUGEN

Modernisierung Anhänger

Typ H 27 (Abb. 2 und 6)

U.a. durch Nachrüstung einer Schienenladeeinrichtung und Nachrüstung einer Gleisfeldbeleuchtung.

Gleisarbeitsfahrzeug GAF 200

Refit (Abb. 3 und 5)

Siehe vorige Seite.

Modernisierung KS-Wagen

(Abb. 4)

Durch Fertigung und Anbau von Kurzkupplungsadaptern und Aufbau einer Containerdrehvorrichtung erfolgt die Anpassung an die jeweiligen Einsatzbedingungen.



Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4



Abb. 5

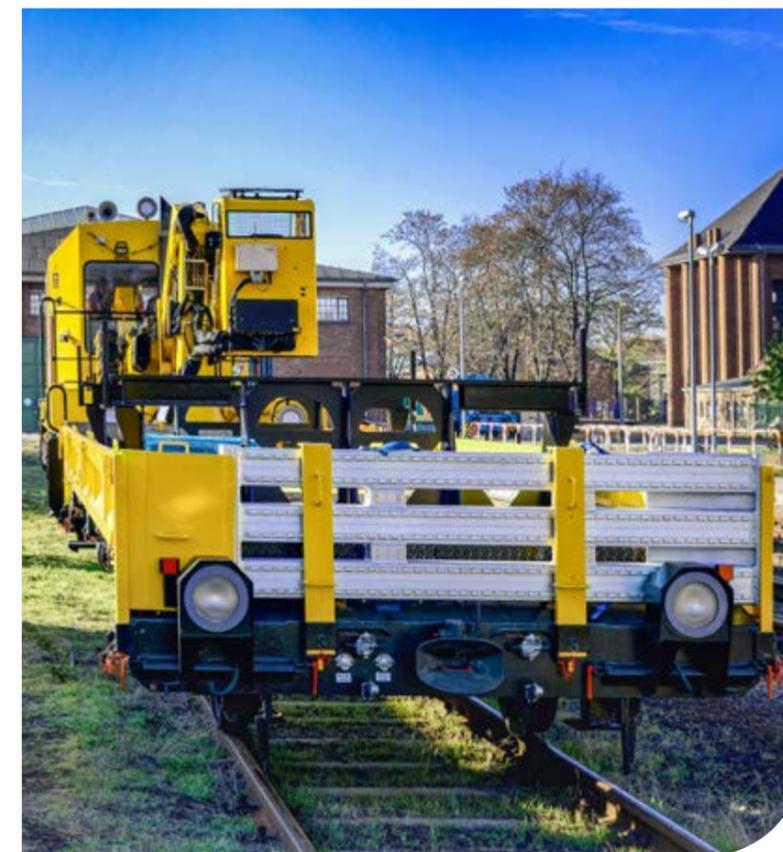


Abb. 6

Folgende Seite:

Neuaufbau und Modernisierung von Gleisarbeitsfahrzeugen der Reihe GAF 100

(Abb. 7-12)

Modernisierung

Funktionell, sicher und wirtschaftlich an veränderte Aufgaben anpassen.



KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN
KNOW-HOW UND ERFAHRUNG IN DER ENTWICKLUNG VON SONDERFAHRZEUGEN



Abb. 7

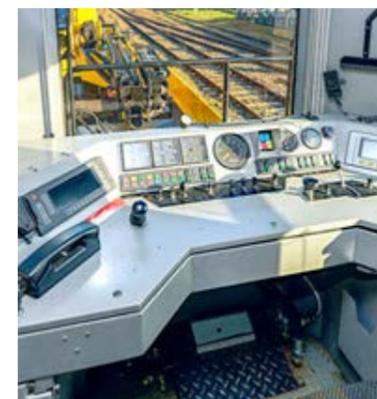


Abb. 8



Abb. 9



Abb. 11



Abb. 10



Abb. 12

Instandhaltung

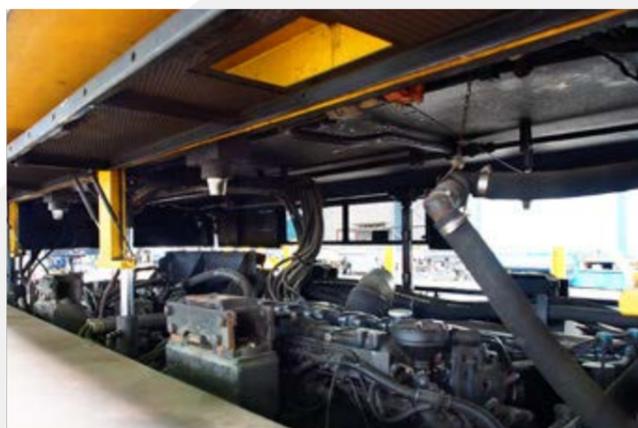
Mit Fachwissen und moderner Ausrüstung komplexe Aufgaben lösen.

Die GBM bietet ihren Kunden mit qualifiziertem Fachpersonal und dem Know-how aus Entwicklung und Konstruktion von Sonderfahrzeugen, ein komplettes Spektrum von Instandhaltungsleistungen. Im Wesentlichen sind das Revisionen und Instandhaltungsmaßnahmen an:

- Gleisarbeitsfahrzeuge
- Instandhaltungsfahrzeuge für Oberleitungen
- Schienenbearbeitungsmaschinen
- Messfahrzeuge
- Gleisbaumaschinen

Bedarfsinstandsetzungen, planmäßig vorbeugende Untersuchungen, präventive und prädiagnostische Instandhaltungsarbeiten und Unfallinstandsetzungen inklusive Vermessungen und zerstörungsfreie Prüfungen bis hin zur Abnahme werden nach kundenspezifischen Wünschen und Fristen durchgeführt.

Wir sind berechtigt, alle zulassungspflichtigen Arbeiten an Schienenfahrzeugen, Hebezeugen, Anschlagmitteln, Propan- und Gasanlagen, Rohrleitungen, Dampf- und Druckkesseln sowie an tragenden Stahlbaukonstruktionen auszuführen.



Wartungs- und Revisionsarbeiten



SICHERHEIT UND MAXIMALE EINSATZBEREITSCHAFT
PLANMÄSSIGKEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT SOWIE NUTZUNGSERWEITERUNG

Instandhaltung

Mit Fachwissen und moderner Ausrüstung komplexe Aufgaben lösen.



Neben unserem qualifizierten und spezialisierten Fachpersonal stehen unseren Kunden moderne technische Voraussetzungen wie Oberflächenbehandlung, Fertigungshallen mit Gleislängen von mehr als 120 m u.v.m. zur Verfügung. Dazu zählen selbstverständlich prüftechnische Voraussetzungen hinsichtlich sicherheitsrelevanter Aspekte (z. B. ein Prüfgleis zur Überprüfung der Standsicherheit bei Gleisüberhöhung).

SCHIENENFAHRZEUGE

- Schienenschleifzüge
- Schienenfräsen
- Schwerlastwagen
- Bettungsreinigungsmaschinen
- Stopfmaschinen
- Schotterpflüge
- Materialtransportwagen

KUNDENNUTZEN

- Sicherheit
- Maximale Einsatzbereitschaft
- Umweltschutz
- Planmäßigkeit, Vorbeugung
- Nutzungserweiterung
- Zuverlässigkeit

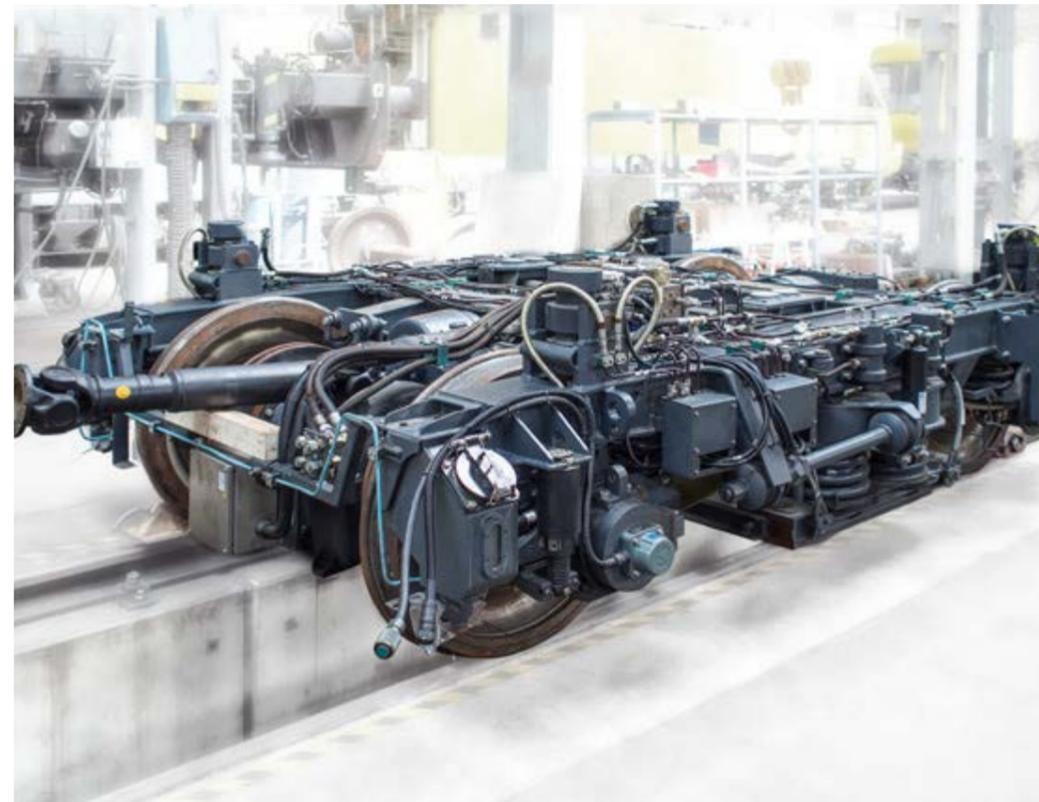
RADSATZAUFARBEITUNG

Die Bearbeitung der Radsätze erfordert besondere Aufmerksamkeit und entsprechend ge-

schultes und geübtes Fachpersonal. Die GBM kann die dafür erforderlichen Kompetenzen nicht zuletzt durch die langjährigen Erfahrungen ihrer Mitarbeiter nachweisen.

LEISTUNGSSPEKTRUM:

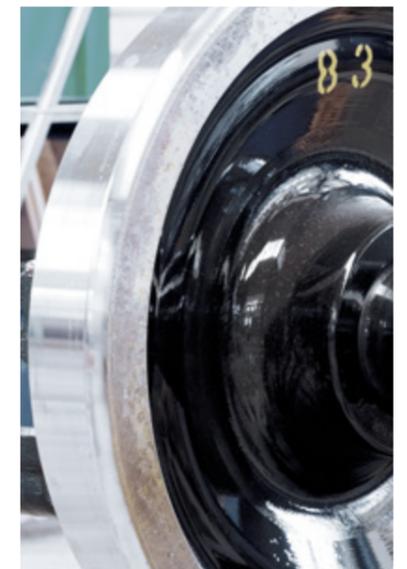
- Fachliche Unterstützung bei allen Fragen zur Radsatzinstandhaltung
- Erarbeitung technischer Sonderlösungen
- Hohe Flexibilität und somit schnelle Wiederverfügbarkeit der Radsätze und Radsatzkomponenten
- Bearbeitung von Radsätzen mit Laufkreisdurchmessern 360 ... 1100 mm
- Reinigung von Radsätzen und Radsatzkomponenten
- De- und Montage der Radsatzlagerung (induktiv oder hydraulisches Pressen)
- Messen/Prüfen/ZfP (MT und UT) sämtlicher Radsatzkomponenten
- Schweißen an Radsatzlagergehäusen
- Mechanische Bearbeitung von Radsatzwellen, Radnaben, Radreifen und Radfelgen
- Profilierung
- Auf- und Abpressen von Rad- und Brems scheiben
- Thermische De- und Montage von Radreifen
- Farbgebung



Drehgestellauflerarbeitung



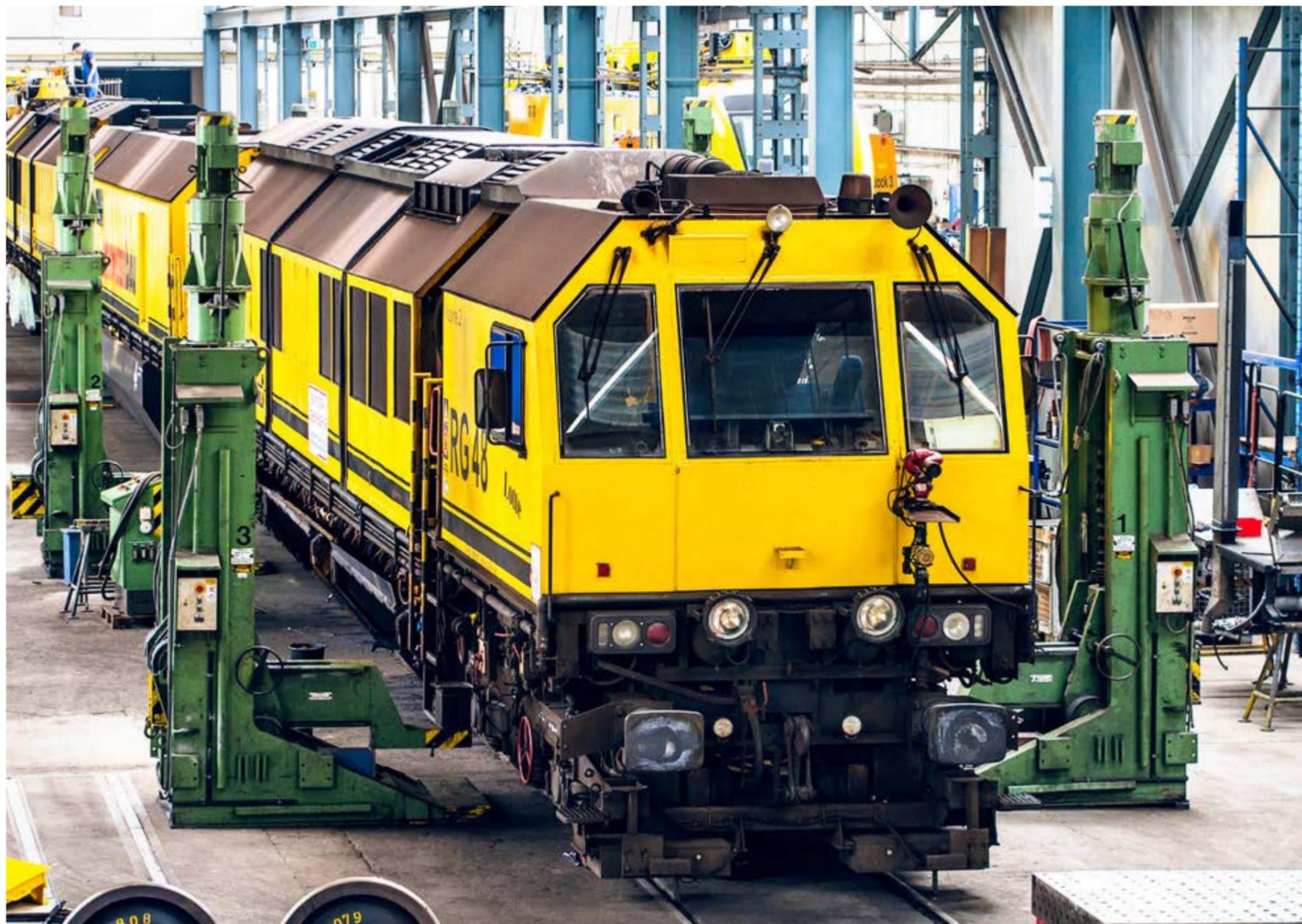
Radsatzauflerarbeitung



Instandhaltung

Mit Fachwissen und moderner Ausrüstung komplexe Aufgaben lösen.

SICHERHEIT UND MAXIMALE EINSATZBEREITSCHAFT
PLANMÄSSIGKEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT SOWIE NUTZUNGSERWEITERUNG



Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten



Service

7/24/52 Mobile Service-Lösungen mit hohem Nutzen für unsere Kunden.

GEWÄHRLEISTUNG HOHER VERFÜGBARKEIT UND BETRIEBSSICHERHEIT
SERVICE-FAHRZEUG-FLOTTE FÜR WARTUNGEN VOR ORT
STÖRUNGSBESEITIGUNGEN UND HILFE BEI HAVARIEN

Die GBM bietet Ihren Kunden ausgezeichnete Voraussetzungen für eine hohe Betriebssicherheit und schnelle Wiederverfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge. Speziell qualifizierte Kundendienstmonteure und eine Flotte von Servicefahrzeugen stehen für Wartungen vor Ort, Störungsbeseitigungen und Havarien rund um die Uhr zur Verfügung.

IHRE VORTEILE

- Kompetente Montage und Wartung von Dieselpartikelfilteranlagen durch geschultes Personal
- Service an Sicherheitstechnik
- Verfügbarkeit von Ersatzteilen für BR711, 703 Nebenfahrzeugen innerhalb kürzester Zeit
- schnellere Verfügbarkeit von Baugruppen und Ersatzteilen durch die enge Zusammenarbeit mit Systemlieferanten
- 24 Stunden Erreichbarkeit

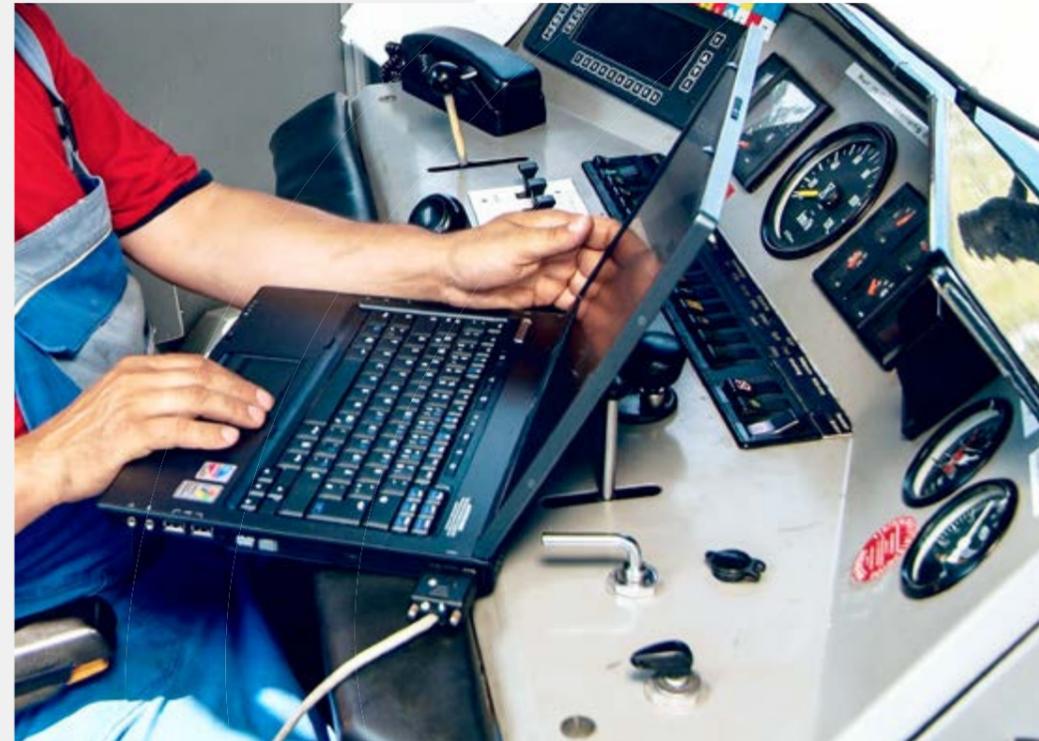
KUNDENDIENST

- Störungsbeseitigung bei Havarien
- Fristuntersuchungen
- planbare Wartung vor Ort und vorbeugende Instandhaltungsarbeiten
- Reduzierung von Überführungskosten
- Reduzierung Ihrer Materialvorrhaltung
- Wartung und Abnahme von Hebezeugen

MOBILE SERVICE-LÖSUNGEN

Ausstattung der Mitarbeiter mit modernster Rechentechnik und daraus resultierende Vorteile:

- Vernetzung von Innendienst und Außendienst
- kurze Reaktionszeiten
- optimale Verfügbarkeit
- Kostenreduzierung durch effiziente Routenplanung
- zeitnahe Übermittlung von Auftragsänderungen, Arbeitsinhalten und technischen Unterlagen sowie schnelle Verfügbarkeit von Monteursberichten nach Abschluss der Arbeiten
- zeitnahe Dokumentation



SERVICE - Alltag

Service

7/24/52 Mobile Service-Lösungen mit hohem Nutzen für unsere Kunden.

GEWÄHRLEISTUNG HOHER VERFÜGBARKEIT UND BETRIEBSSICHERHEIT
SERVICE-FAHRZEUG-FLOTTE FÜR WARTUNGEN VOR ORT
STÖRUNGSBESEITIGUNGEN UND HILFE BEI HAVARIEN



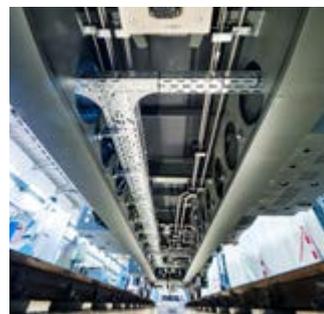
SERVICE-Fahrzeuge der GBM



FAKTEN

Gleisanlagen 10 km
Abstellgleise 1000 m
2 Portalkrane je 12,5 t
100 t Kranbahn
Waschanlage
Gleiswaage
Prüfgleis Standsicherheit
Nullgleis mit Arbeitsgrube
Profilmesslehre
15 Gleise in Hallen bis 150 m

www.gleisbaumechanik.de



Herausgeber

GBM Gleisbaumechanik Brandenburg/H. GmbH
Adlerstraße 2 | 14774 Brandenburg an der Havel
Telefon: +49 3381 8044-100
E-Mail: info@gleisbaumechanik.de
Telefax: +49 3381 8044-110

Fotografien

Hartmut Hilgenfeldt
Frank B. Mehnert

Karte

OpenRailwayMap

Gestaltung

www.imbild.biz

September 2018