

## PRESSEMITTEILUNG

### **Do228 des finnischen Grenzschutzes erhalten umfangreiches Upgrade der Navigations- und Kommunikationssysteme bei General Atomics AeroTec Systems in Oberpfaffenhofen**

**OBERPFAFFENHOFEN – 12. Juli 2023**

General Atomics AeroTec Systems (GA-ATS) hat eine Ausschreibung des finnischen Grenzschutzes zur Modernisierung der Navigations- und Kommunikationssysteme der Do228-Flotte gewonnen. Der deutsche Hersteller der Do228 wird die Modernisierungsarbeiten in den kommenden Monaten in Oberpfaffenhofen durchführen und darüber hinaus umfangreiche geplante Wartungsarbeiten an den Flugzeugen vornehmen.

#### **Hochmoderne Navigations- und Kommunikationssysteme**

Damit das Special-Mission-Flugzeug den modernen Herausforderungen der täglichen Grenz- und Seeüberwachung gerecht werden kann, will der finnische Grenzschutz die Effizienz und Zuverlässigkeit seiner Do228-Flotte durch ein Upgrade-Programm weiter steigern.

Die beiden Do228 werden mit einem neuen Navigationssystem AHRS (Attitude Heading Reference System) aufgerüstet, das in den Regionen des hohen Nordens zuverlässig und leistungsfähig ist. Außerdem wird ein modernes, kosteneffizientes Kommunikationssystem SATCOM installiert.

#### **Umfangreiche planmäßige Wartungsarbeiten an der Do228-Flotte**

Zeitgleich zu den Modernisierungen, werden auch umfangreiche planmäßige Wartungsarbeiten an der Do228-Flotte des finnischen Grenzschutzes durch General Atomics AeroTec Systems am Standort Oberpfaffenhofen durchgeführt. Der Hersteller der Do228 wird die periodischen Wartungsarbeiten an den Flugzeugen durchführen, darunter auch die Implementierung von Service Bulletins und anderen Upgrades, die die Einsatzzuverlässigkeit weiter verbessern und den Wartungsaufwand noch weiter minimieren sollen.

General Atomics AeroTec Systems bietet diesen zuverlässigen Instandhaltungs-Service für die Do228 in einer Qualität an, die nur der OEM bieten kann. Das moderne One-Stop-Shop-Konzept von GA-ATS ermöglicht es, dass die Wartungsarbeiten gleichzeitig mit den Upgrade- und Modernisierungsarbeiten durchgeführt werden können. Damit gibt es nur eine Downtime und die Do228 können bereits nach wenigen Monaten wieder in Finnland eingesetzt werden.

#### **Do228 seit 1995 erfolgreich im Einsatz in Finnland**

Die Do228 des jüngsten NATO-Mitgliedsstaates wurden 1995 ausgeliefert und im Laufe der Jahre mit moderner Ausrüstung ausgestattet. Derzeit sind die Flugzeuge mit Wärmebildkameras, Tageskameras, UV/IR-Scannern, Wetterradaren, Seeüberwachungsradaren, SLAR-Seitenwinkelradaren und automatischen Identifizierungssystemen (AIS) ausgestattet.

Die Do228 sind beim finnischen Grenzschutz mit den Aufgaben der Grenzüberwachung an Land und auf See, der maritimen Seenotrettung (Search and Rescue) und der Überwachung der maritimen Umwelt betraut.

Seit 2019 ist der finnische Grenzschutz für die Bekämpfung der Meeresverschmutzung auf offener See zuständig. Die Do228 sind mit Überwachungsausrüstung ausgestattet, die der Besatzung hilft, ein Echtzeitbild des Seegebiets und etwaiger Fremdstoffe im Meer zu erstellen. Darüber hinaus können die Flugzeuge bei Such- und Rettungsaufgaben und anderen Aufgaben der Exekutivhilfe unterstützen.

Aufgrund ihrer flexiblen Ausrüstungs- und Modifikationsmöglichkeiten ist die Do228 das optimale Flugzeug für vielseitige Einsätze. Das Flugzeug verfügt zudem über Kurzstart- und Landefähigkeiten (STOL). In den kommenden Jahren wird die Nächste Generation des Flugzeugs, die Do228 NXT, bei General Atomics AeroTec Systems in Oberpfaffenhofen in Serienproduktion gehen.

#### **Über General Atomics AeroTec Systems:**

Der deutsche Flugzeughersteller General Atomics AeroTec Systems (GA-ATS) konzentriert sich am Standort Oberpfaffenhofen mit rund 400 Mitarbeitenden auf die Wartung und Instandsetzung von Geschäftsreiseflugzeugen und militärischen Helikoptern sowie die Produktion und Wartung der Do228. Die General Atomics AeroTec Systems GmbH ist ein Tochterunternehmen der General Atomics Europe Gruppe und somit Teil des weltweit tätigen Verbundes von General Atomics. ([www.ga-ats.com](http://www.ga-ats.com))

#### **Über General Atomics Europe:**

Die General Atomics Europe GmbH (GA-Europe) ist eine integrierte Technologie-Gruppe für Luftfahrt, Infrastruktur und Nachhaltigkeit mit Hauptsitz in Dresden. Das mittelständisch geprägte Unternehmen hält Beteiligungen an neun Tochterfirmen mit knapp 1.000 Mitarbeitenden. Das Leistungsspektrum umfasst neben den Geschäftsaktivitäten im Bereich Luftfahrt die Modernisierung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen, die thermische Behandlung und das Recycling von Batterien insbesondere im Bereich Elektromobilität, Spezialbauleistungen und Umweltsanierung, ingenieurtechnische Stahlbetonfertigteile, Umweltüberwachung und Wassertechnologie, sowie hochspezialisierte Projekte im Bereich von Technologiemetallen. Die GA-Europe hat ihre Wurzeln in der ehemaligen Spezialtechnik Dresden GmbH, die 1992 durch die Eigentümer des familiengeführten US-Unternehmens General Atomics übernommen worden war und seither konsequent weiterentwickelt wurde. ([www.ga-europe.com](http://www.ga-europe.com))

General Atomics ist ein weltweit agierender, amerikanischer Technologiekonzern mit mehr als 12.500 Beschäftigten und hat seinen Hauptsitz in San Diego, Kalifornien. ([www.ga.com](http://www.ga.com))

Zu dieser Pressemitteilung stehen digitale Bilder in druckfähiger Auflösung zur Verfügung.

Diese dürfen nur zu redaktionellen Zwecken genutzt werden. Die Verwendung ist honorarfrei mit Quellenangabe General Atomics AeroTec Systems, kurz GA-ATS, möglich. Grafische Veränderungen – außer zum Freistellen des Hauptmotivs – sind nicht gestattet.

#### **Pressekontakt:**

General Atomics AeroTec Systems

Elisabeth Mühle  
Head of Marketing and Communications  
Phone: + 49 351 886-3551  
E-Mail: [presse@ga-europe.com](mailto:presse@ga-europe.com)  
Website: [www.ga-ats.com](http://www.ga-ats.com)